

RESOLUCIÓN NO. 3767

Una RESOLUCIÓN de la Comisión del Puerto de Seattle que establece las Directivas del Compromiso de Beneficios Comunitarios del Duwamish Valley para guiar la implementación del Programa de Equidad Comunitaria del Duwamish Valley y otras operaciones del Puerto que impactan a la Comunidad del Duwamish Valley.

POR CUANTO, el Puerto de Seattle está comprometida en crear oportunidades económicas para todos, administrando responsablemente nuestro medio ambiente, asociándose con las comunidades aledañas, promoviendo equidad y responsabilidad social, siendo transparente y responsables; y

POR CUANTO, la Century Agenda del Puerto indica que el Puerto, como una Institución, utilizará su autoridad para promover el desarrollo de la Women and Minority Business Enterprise (WMBE), desarrollo de pequeños negocios y desarrollo de la fuerza laboral incluyéndose en una mayor capacitación, oportunidades laborales y de negocios para los comercios locales, viajes y logística; y

POR CUANTO, la Agenda Century también indica que el Puerto será el de mayor eficiencia energética de los puertos en América del Norte reduciendo los contaminantes del aire y las emisiones de carbono, y por restaurar, crear e intensificar el hábitat de 40 acres adicionales de la Cuenca del Green/Duwamish y Elliot Bay; y

POR CUANTO, el Puerto reconoce que el racismo institucional ha contribuido tanto, a las desigualdades en la distribución de los beneficios de prosperidad económica del Puerto, como a la degradación medioambiental entre las comunidades cercanas al Puerto en comparación con otras, particularmente aquellas que experimentan desafíos socioeconómicos; y

POR CUANTO, en el 2017, la Comisión del Puerto aprobó la Resolución No. 3736, que fue enmendada por la Resolución 3746, estableciendo una Directiva de Contrataciones Prioritarias proveyendo mejores jornadas laborales familiares a trabajadores calificados de la construcción desde las áreas afligidas económicamente del King County, incluido Georgetown y South Park, incrementando la entrada a los proyectos portuarios; y

POR CUANTO, en el 2018, la Comisión del Puerto aprobó la Resolución No. 3747 que establece una Directiva de Bienvenida al Puerto para incrementar la participación con y/o soportado por las comunidades de inmigrantes y refugiados; y

POR CUANTO, en el 2018, la Comisión del Puerto aprobó la Resolución No. 3737 estableciendo una Directiva en la Diversidad de las Contrataciones para proporcionar la máxima oportunidad posible en los contratos con el Puerto para incrementar la participación del WMBE en obras públicas, servicios de consultoría, suministros, materiales, equipos y otros servicios; y

POR CUANTO, en el 2019, el Puerto estableció una Oficina de Equidad, Diversidad e Inclusión para abordar el racismo institucional e incrementar la equidad, la diversidad y la inclusión en las políticas, procesos y programas del Puerto; y

POR CUANTO, la Comunidad del Duwamish Valley (Comunidad) consiste en un grupo de personas y organizaciones que viven, trabajan, juegan, estudian o profesan en los vecindarios de South Park y Georgetown, a lo largo del río Duwamish y cercanos al Puerto; y han sido históricamente o están actualmente afectados por injusticias económicas, raciales y medioambientales, incluido la Tribu del Duwamish, las primeras personas de Seattle. Las revisiones de esta definición deben ser aprobadas por las asociaciones de la Comunidad; y

POR CUANTO, el 2013, Just Health Action y el Duwamish River Cleanup Coalition/ Grupo Asesor Técnico publicaron el Análisis de los Impactos Acumulativos en la Salud describiendo cómo la Comunidad del Duwamish Valley experimenta problemas de justicia ambiental tal como la exposición desproporcionada a la polución del aire, la falta de espacios verdes y los altos índices de pobreza en South Park y Georgetown contribuyendo a una esperanza de vida 13 años menor que el de las comunidades más ricas en Seattle; y

POR CUANTO, el Reporte de Estrategia de Preparación para el Cambio Climático de la Ciudad de Seattle del 2017, identifica a esta comunidad como una de las comunidades que serán más afectadas por las condiciones del cambio climático, tal como, el calor extremo, el aumento del nivel del mar y las inundaciones; y

POR CUANTO, el Puerto busca alinearse con la Resolución 31567 de la Ciudad de Seattle y la Moción 2015-0167 del King County relacionada con la Limpieza del Duwamish Waterway y la salud de las comunidades adyacentes al Lower Duwamish Waterway, y otras agencias públicas que han reconocido las históricas y actuales desigualdades experimentadas por parte de la Comunidad, y que han lanzado iniciativas a largo plazo dentro de sus propias operaciones, tal como el Plan de Acción del Duwamish Valley de la Ciudad de Seattle que aborda la justicia ambiental y el desarrollo equitativo en la comunidad; y

POR CUANTO, el Puerto tiene una participación histórica en el Duwamish Valley a través de la limpieza y remediación del Superfondo siendo, junto con la Ciudad de Seattle, King County y la Boeing, parte del Lower Duwamish Waterway (LDWG). El LDWG ha invertido en conjunto aproximadamente \$ 50 millones en investigar la

contaminación en el canal del Lower Duwamish, desarrollando técnicas para la limpieza del canal y los métodos para evitar la recontaminación a través de todos los efluentes que van hacia el río; e individualmente, el Puerto de Seattle ha invertido hasta ahora alrededor de \$ 13 millones para la limpieza del Terminal 117 durante la etapa de Área de Acción Temprana; y

POR CUANTO, la Northwest Seaport Alliance (NWSA) y el Puerto de Seattle se han asociado en varias iniciativas para mejorar la calidad del aire y reducir los gases de efecto invernadero, como el Programa de Camiones Limpios, proyectos de educación sobre la calidad del aire y la aceptación de la Estrategia de Aire Limpio de los Puertos del Noroeste en las cuencas del Georgia Basin y del Puget Sound para reducir las emisiones a la atmósfera desde las operaciones marítimas y aeroportuarias provenientes de equipos de manejo de carga, ferrocarriles, embarcaciones, barcos y camiones; y

POR CUANTO, en enero del 2017, por iniciativa del Puerto, el Puerto y la Comunidad del Duwamish Valley fueron seleccionados por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA) para recibir una dotación de asistencia técnica para pilotar un proyecto (proyecto piloto) que facilitó el diálogo y el compromiso con las comunidades que experimentan problemas de justicia ambiental; y

POR CUANTO, el proyecto piloto permitió al Puerto identificar tres áreas de colaboración y beneficio mutuo con la Comunidad: desarrollo de capacidades, cuidado del medioambiente y desarrollo económico para prevenir el continuo desplazamiento de la comunidad; y estas tres áreas, así como las organizaciones comunitarias como el Equipo de Acción Comunitaria del Puerto (PCAT), son pilares fundamentales para mantener las relaciones en curso; y el Puerto ha distribuido más de \$ 450,000 en programas comunitarios específicos, como mejoras en el malecón, mayor acceso a eventos públicos educativos y carreras profesionales ecológicas; y

POR CUANTO, el PCAT es un grupo promotor convocado por la comunidad establecido en el 2017 como parte del proyecto piloto conformado por miembros de la comunidad del Duwamish Valley que involucran al Puerto en acciones colaborativas y de planificación estratégica para abordar los impactos acumulativos y desproporcionados históricos y actuales que afectan a la Comunidad del Duwamish Valley; y el PCAT provee capacitación y entrenamiento al personal del Puerto sobre prácticas de participación inclusiva y competencia cultural que asegura la efectividad en el cumplimiento de los objetivos de la Century Agend; y

POR CUANTO, en mayo del 2019, la Comisión del Puerto de Seattle autorizó la creación del Programa de Equidad Comunitaria del Duwamish Valley y encaminó al personal para colaborar con los socios comunitarios para establecer un Compromiso de Beneficios Comunitarios que proveen de objetivos y definiciones compartidas, una estrategia y un plan de trabajo con componentes aplicables, y un marco de evaluación;

AHORA, POR CONSIGUIENTE, SE RESUELVE por la Comisión del Puerto de Seattle de la siguiente manera:

SECCIÓN 1. Se establece por la presente el Compromiso de Beneficios Comunitarios del Duwamish Valley tal como se muestra en el Anexo A.

SECCIÓN 2: El Compromiso de Beneficios Comunitarios del Duwamish Valley será etiquetado y catalogado según corresponda, junto con otras Directivas de la Comisión, y deberá estar disponible para su uso por parte del personal del Puerto y por el Público como un documento administrativo del Puerto de Seattle.

DECIDIDO por la Comisión del Puerto de Seattle en una reunión debidamente notificada, celebrada el ____ día del _____ 2019, y debidamente autenticada en sesión abierta votando a favor de la misma y estampada en la comisión por las firmas de los Comisionados.