

ወደ SEA አየር መንገድ ለመሄድ ስለ Link ቀላል ባቡር በተመለከተ ማወቅ ያለብዎ ነገር

ወደ SEA አየር መንገድ ለመድረስ የህዝብ ትራንስፖርት የሚጠቀሙ ከሆኑ በቀን ከሲያትል ወደ አየር መንገዱ በሚጓዙበት ወቅት እጅግ ወጪ ቆጣቢና ውጤታማ ከሆኑት ዘዴዎች መካከል አንዱ የሆነው የአየር መንገዱን የSound Transit Link ቀላል ባቡር ጣቢያ ከሚጠቀሙ 5,800 ሰዎች መካከል አንዱ ነዎት። ከሲያትል መሀል ከተማ ለመሄድ የአንድ ጉዞ የቲኬት ዋጋ ከ \$2.25 እስከ \$3.25 የሚለያይ ሲሆን ጉዞው ከስድስት እስከ 15 ደቂቃዎች በሚደርስ ባቡር ወደ 40 ደቂቃዎች ያክል ይወስዳል።

እስከ ጣቢያው ያለው ርቀት ከአየር መንገዱ የህዝብ መተላለፊያ እስከ ተርሚናሉ ድረስ ያለውን ርቀት የሚያክል አጭር የእግር መንገድ ነው። ይህ ከሌላኛው የእግር ጉዞ አማራጭዎ ይልቅ አስቸጋሪ ከሆነብዎት SEA አየር መንገድ ከጣቢያው ወደ ተርሚናሉ ለመድረስ ለእርስዎ ለሻንጣዎ የኤሌክትሪክ መንኲራኩር ጋሪ አገልግሎቶች ያቀርብልዎታል። መንገደኞችን ስለ Link ቀላል ባቡር በተመለከተ ምን ማወቅ እንደሚፈልጉ የጠየቅናቸው ሲሆን የነገሩን የሚከተለውን ነው።

ከተርሚናሉ ወደ Link ቀላል ባቡር እንዴት መሄድ እችላለሁ?

አንዴ ከተዘጋጁ በኋላ ይህን ማድረግ ከባድ አይደለም። ተርሚናሉ ከአየር መንገዱ የመኪና ማቆሚያ ጋራዥ አራተኛ ወለል ጋር የተገናኘ ነው።

የFlySEA መተግበሪያን ያውርዱ፣ ካርታውን ይፈልጉ እና ካሉበት ሆነው መመሪያዎቹን ደረጃ በደረጃ ይከተሉ።

እንዲሁም ከወንበር ስር ወይም ከባቡሩ ኋላ መግባት የሚችል ሻንጣ መያዝዎን አይርሱ።

የLink ቀላል ባቡር በቀላሉ ይገኛል?

አዎ፣ አገልግሎቶቹ ከጣቢያውና አንዴ አየር መንገዱ ከደረሱ በኋላ ይቀርባሉ። ነጻ የመንኲራኩር ጋሪ አገልግሎት በአየር መንገዱ ጣቢያ እና የአየር መንገዱ ተርሚናል መካከል ይቀርባል።

ተጨማሪ የአጠቃቀም መረጃ ለማግኘት የSound Transit ድረገጽን እና የSEA Airport ድረገጽን ያረጋግጡ።

የኤሌክትሪክ መንኲራኩር ጋሪ አገልግሎት የሚጠቀመው ማን ነው እንዲሁም ወጪው ምን ያክል ነው?

ስለ አገልግሎቱ በመጀመሪያ እዚህ ላይ ይሰማሉ — ይህ የመንኲራኩር ጋሪ ለሁሉም ሰው ለመጠቀም ነጻ ነው። በመንኲራኩር ጋሪዎቹ መካከል ከአምስት እስከ 10 ደቂቃዎች የመጠበቂያ ጊዜ ብቻ ካልፈለጉ በስተቀር በጣቢያውና ተርሚናሉ መካከል በእግርዎ መጓዝ አይጠበቅብዎትም። የመንኲራኩር ጋሪው ከመግቢያው እስከ ጣቢያው የእግር መንገድ ወይም ከተርሚናሉ ቀጥሎ ባሉት ሰማያዊዎቹ አሳንሰሮች ላይ ከ5:00 a.m. እስከ 12:00 a.m. ሰዎች ድረስ ይሰራሉ። ለአሽከርካሪው በየትኛው አየር መንገድ እንደሚበሩ ይንገሩት እና ትክክለኛው የተርሚናሉ ክፍል ላይ ያወርድዎታል።

በጣቢያው እና ተርሚናሉ መካከል የመንቀሳቀሻ የእግር መንገድ የሌለው ለምንድን ነው?

ይህ ጠቃሚ ሀሳብ ነው፤ ሆኖም የአየር መንገዱ ጋራጅ መሰረተ ልማት የመንቀሳቀሻ የእግር መንገድ ለማዘጋጀት አያስችልም። የጋራጁ ወለሎች የተሰሩት “የድህረ-ንዝረት የኩብል ስርአት” ተብሎ በሚጠራው ሲሆን ይህ ማለት ኩብሎቹ አርማታ ውስጥ ተቀብረው መዋቅራዊ ድጋፍ እንዲሰጡ ተደርገው ተዘርግተዋል። የመንቀሳቀሻ የእግር መንገድ ለመስራት ለስረፍው ሀርድዌሩ ከወለል በታች ሁለት ጫማ ቦታ ማግኘት የሚፈልግ ሲሆን ይህም ማለት ሲስተሙን መዘርጋት የጋራጁን አርማታ የንዝረት ኩብሎችን መቁረጥ እና መዋቅሩን ማፍረስን ይፈልጋል። በተጨማሪም የእግረኛ መንገዱ ከጋራጁ ወለል በላይ ለመስራት ያጠናን ቢሆንም ይህም የመንገደኞች እራስ ከጣሪያው አግዳሚ ጋር የሚጋጭበት ስጋት ይፈጥራል። ምንም ለደህንነት ምቹት የሚሰጥ መፍትሄ ማግኘት አልቻልንም።

ለምን ጣቢያው ለተርሚናሉ በቅርበት አልተገነባም?

ጥሩ ጥያቄ! ይህ ሊሆን የቻለው በ1949 ዓ.ም በተገነባው በአየር መንገዱ ተርሚናል ጎባጣ ቅርጽ ምክንያት ሲሆን ይህም በአየር መንገዱ ጋራዥ ቅርጽና በመካከል ባለው ማሽከርከሪያ ላይ ተጽእኖ ፈጥሯል። የባቡሩ ፋርጎዎች የአየር መንገዱን ማሽከርከሪያ እንዲዘፋ መስታወት ቢደረግባቸው ባቡሮቹ በጣም የሚዘገዩ ከመሆኑም በተጨማሪ ይህ የጠቅላላ መስመረሩን ፍጥነት ያዘገየዋል። በምትኩ Sound Transit ከጋራጁ በስተ ምስራቅ ቀጥተኛ መስመር ቢሰራ የበለጠ አዋጭ እንደሆነና የመጓጓዣ ጊዜን እንደሚቀንስ ወስኗል። የአሁኑ ቦታ በተጨማሪም አየር መንገዱን ወደፊት የትራፊክ እንቅስቃሴ ሲጨምር በአየር መንገዱ የማሽከርከሪያ መስመሮች ላይ ተጨማሪ ልማት እንዲሰራ ያስችለዋል።

በጣቢያውና ተርሚናሉ መካከል ያለው ርቀት ምን ያክል ነው?

ከጣቢያው እስከ ተርሚናሉ ያለው ርቀት 950 ጫማ ወይም 316 ያርድ ነው። ይህ ከአላስካ አየር መንገድ የሻንጣ መቀበያ ከሰባት እስከ ዘጠኝ ደቂቃዎች ያክል የእግር መንገድ ነው።

ለእርስዎ የበለጠ ስሜት የሚሰጡዎ እኩል ርቀቶች የሚከተሉት ናቸው፡

- አንድ የኒው ዮርክ ከተማ ህንጻ
- ከሶስት የእግር ኳስ ሜዳዎች በጥቂቱ የበለጠ
- ቁመቱ ከSpace Needle 1.57 ጊዜ እጥፍ (ያለ ደረጃዎች)
- በአለታዊ 10,000 ፔዶሜትርዎ 379 ደረጃዎች ብቻ
- የBandon Dunes የጎልፍ ሜዳ ሙሉ ቁጥር 6
- ከB ወይም C የህዝብ መተላለፊያ ጋር ተመሳሳይ ርቀት
- ከD የህዝብ መተላለፊያ በመጠኑ ያነሰ

አየር መንገዱ የጋራጁን የእግር መንገድ ተሞክሮ ለማሻሻል ምን አድርጓል?

በ2017 ዓ.ም የተሰራው የመጀመሪያ ማሻሻያ መንገዶችን የሚያመለክት ነጻ የኤሌክትሪክ መንከራኩሮች መጨመር ነበር። አየር መንገዱ በተጨማሪም መንገዶችን ከሰሜን አቅጣጫ ከሚመጣ ንፋስና ዝናብ የሚከላከሉ ፓኔሎችን ከመጨመሩም በተጨማሪ በስተ ደቡብ እግረኞችን ከጋራጁ እንቅስቃሴ የሚለዩ አጋጆች ሰርቷል። በመጨረሻም መብራትና የተሻሉ ምልክቶች ተተክለዋል።

ከአየር መንገዱ በተጨማሪ ከጣቢያው ምን ተጨማሪ ነገር መጠቀም ይቻላል?

የቀላል ባቡሩ መገኛ ቦታ ይህን ጣቢያ ከአየር መንገዱ ጋር ከማገናኘት በተጨማሪ ለ North ከተማ እና በአየር መንገዱ አቅራቢያ ለሚሰሩ ሰዎች ያገለግላል። ጣቢያው ለብዙ ሆቴሎችና የንግድ ቦታዎች በእግር መንገድ ርቀት ላይ ይገኛል።

[የFlySEA መተግበሪያን ያውርዱ።](#)
