

كل ما تريد معرفته عن خط السكك الحديدية الخفيفة لينك (Link) الموصل إلى مطار سياتل تاكوما الدولي

إذا كنت قد استخدمت النقل العام للوصول إلى مطار سياتل تاكوما الدولي (SEA)، فأنت واحد من 5800 شخص يستخدمون يوميًا محطة خط السكك الحديدية الخفيفة لينك (Link) بالمطار التابع لشركة ساوند ترانزيت (Sound Transit) - وهو أحد أكثر الطرق فعالية من حيث التكلفة والكفاءة للوصول إلى المطار عند السفر من مدينة سياتل. تتراوح قيمة تذكرة الاتجاه الواحد من وسط مدينة سياتل من 2.25 إلى 3.25 دولار وتستغرق الرحلة حوالي 40 دقيقة بالقطارات التي تصل كل ست إلى 15 دقيقة.

تقع المحطة على بعد مسافة قصيرة سيرًا على الأقدام من مبنى الركاب، وهي مسافة مساوية لطول صالة المطار تقريبًا. إذا وجدت أن سير هذه المسافة أمرًا صعبًا، وليس فرصة لتسيير بضع خطوات، فإن مطار سياتل تاكوما الدولي يقدم خدمة عربات شاتل كهربائية لك ولأمتعتك لنقلك من المحطة إلى مبنى الركاب. وسألنا المسافرين عما يريدون معرفته عن خط السكك الحديدية الخفيفة لينك (Link) وفيما يلي ما أخبرونا به.

كيف يمكنني الوصول من مبنى الركاب إلى خط السكك الحديدية الخفيفة لينك (Link)؟

بمجرد القيام بذلك، لن يكون الأمر صعبًا. فهو متصل بالطابق الرابع من جراج المطار.

قم بتنزيل تطبيق FlySEA وابحث في الخريطة واحصل على الاتجاهات خطوة بخطوة من المكان الذي تتواجد فيه.

وتذكر إحضار الأمتعة التي تكون مناسبة للوضع أسفل المقعد أو في نهاية القطار.

هل يسهل الوصول إلى خط السكك الحديدية الخفيفة لينك (Link)؟

نعم، والخدمات متوفرة من المحطة، وبمجرد وصولك إلى المطار. تتوفر خدمة نقل مكوكية مجانية بين محطة المطار ومبنى الركاب بالمطار.

قم بزيارة الموقع الإلكتروني الخاص بشركة ساوند ترانزيت وكذلك الموقع الإلكتروني الخاص بمطار سياتل تاكوما الدولي لمزيد من معلومات حول سهولة الوصول.

من الذي يمكنه استخدام خدمة عربات النقل المكوكية الكهربائية وكم تكلفتها؟

إليك مفاجئة - هذه العربات مجانية ويمكن للجميع استخدامها. مع وقت انتظار مدته من 5 إلى 10 دقائق فقط بين العربات المكوكية، لم تعد مضطرًا لسير المسافة بين المحطة ومبنى الركاب إلا إذا كنت ترغب في ذلك. وتعمل عربات النقل المكوكية بين الساعة 5:00 صباحًا و12:00 صباحًا عند المدخل إلى الممر بالمحطة أو جنوب المصاعد الزرقاء المجاورة لمبنى الركاب. فقط أخبر السائق بشركة الطيران التي تسافر معها، وسيقوم بتوصيلك إلى الجزء المناسب من مبنى الركاب.

لماذا لا يوجد ممر متحرك بين المحطة ومبنى الركاب؟

هذه فكرة رائعة، لكن لسوء الحظ، البنية التحتية لجراج المطار لن تدعم ممرًا متحركًا. فقد تم بناء أرضيات الكراج بما يسمى "نظام الكابلات لاحقة الشد" (post-tension cabling system) مما يعني أن الكابلات مضمنة في الخرسانة وممتدة لإنشاء دعم هيكلي. ويحتاج الممر المتحرك إلى مساحة قدمين تقريبًا أسفل السطح لأجهزته الداخلية، مما يعني أن تركيب النظام سيتطلب قطع الكابلات لاحقة الشد لخرسانة الكراج وزعزعة استقرار الهيكل الإنشائي. ونظرنا أيضًا في تركيب الممر فوق أرضية الجراج ولكن كان هناك خطر أن تصطدم رؤوس المسافرين بكرمات السقف. لن نقم أبدًا بتوفير حل يعطي الأولوية للراحة على السلامة.

لماذا لم يتم بناء المحطة بالقرب من مبنى الركاب؟

سؤال جيد! يعود هذا إلى بناء مبنى الركاب بالمطار على شكل حلقة مرتدة في عام 1949، والذي أثر بدوره على شكل جراج المطار والطرق بينهما. إذا كانت مسارات القطارات تعكس منحنى طريق المطار، سيتعين على القطارات أن تبطن بشكل كبير وهذا من شأنه أن يؤثر على سرعة المسار بأكمله. بدلاً من ذلك، قررت شركة ساوند ترانزيت أن يكون الطريق المستقيم شرق الجراج أكثر كفاءة وتقليل أوقات الانتقال. يسمح الموقع الحالي أيضًا للميناء بمزيد من المرونة للتطوير المستقبلي لطرق المطار مع زيادة حجم حركة المرور.

ما المسافة بين المحطة ومبنى الركاب؟

تبلغ المسافة من المحطة إلى مبنى الركاب 950 قدمًا أو 316 ياردة. وهي على بعد حوالي سبع إلى تسع دقائق سيرًا على الأقدام من مكتب استلام الأمتعة الخاص بخطوط الأسكا الجوية.

وقد تكون المسافات المكافئة الأكثر منطقية بالنسبة لك كما يلي:

- مربع سكني واحد بمدينة نيويورك
- أكبر بقليل من ثلاثة ملاعب كرة قدم
- 1.57 ضعف ارتفاع برج سبيس نيدل (بدون الدرج!)
- 379 خطوة فقط على عداد الخطوات الخاص بك من عدد خطواتك اليومية المقدر بـ 10,000 خطوة
- الحفرة رقم 6 في ملعب باندون ديونز للجولف
- نفس طول الصالة B أو C
- أقل بقليل من الصالة D

ما الذي فعله المطار لتحسين التجربة من خلال ممر الجراج؟

في عام 2017، كان التحسين الأول هو إضافة عربات نقل مكوكية كهربائية مجانية لنقل الركاب. وأضاف الميناء أيضاً لوحات لمقاومة للعوامل الجوية لحماية المسافرين من الرياح والأمطار التي يمكن أن تأتي من الشمال وحواجز في الجنوب لفصل المشاة عن حركة المرور في الجراج. أخيراً وليس آخراً، تم تركيب إضاءة و لافتات أفضل.

إلى جانب المطار، ما الذي يمكن الوصول إليه أيضاً من المحطة؟

موقع السكك الحديدية الخفيفة هذه المحطة سهل الوصول إلى المطار وإلى مدينة سيتاك أيضاً والأشخاص الذين يعملون بالقرب من المطار. وتقع المحطة على مسافة قريبة - يمكن قطعها سيراً على الأقدام - من العديد من الفنادق والشركات.

[تنزيل تطبيق FlySEA](#)
