

<https://www.portseattle.org/blog/all-you-ever-wanted-know-about-link-light-rail-sea-airport>

Todo lo que siempre quiso saber sobre el tren ligero Link al Aeropuerto SEA

Si ha tomado el transporte público para llegar al aeropuerto SEA, usted es una de las 5.800 personas por día que usan la estación del aeropuerto para el tren ligero Sound Transit Link, una de las formas más rentables y eficientes de llegar al aeropuerto cuando viaja desde Seattle. Un boleto de ida desde el centro de Seattle cuesta entre \$ 2,25 y \$ 3,25 y tarda unos 40 minutos. Los trenes pasan cada seis a quince minutos.

La estación está cerca de la terminal, a una distancia similar a una explanada del aeropuerto. Si le parece muy lejos, en lugar de caminar, el Aeropuerto SEA ofrece servicios de transporte mediante un coche eléctrico para que usted y su equipaje vayan desde la estación a la terminal. Les preguntamos a los pasajeros qué querían saber sobre el tren ligero Link y esto es lo que nos dijeron:

¿Cómo llego desde la terminal al tren ligero Link?

Una vez que lo hizo, no es difícil. Está conectada al cuarto piso del estacionamiento del aeropuerto.

Descargue la aplicación FlySEA, busque en el mapa y obtenga indicaciones detalladas desde su ubicación.

Y recuerde traer equipaje que quepa debajo del asiento o al final del tren.

¿Es accesible el tren ligero Link?

Sí, y los servicios están disponibles desde la estación y una vez que esté en el aeropuerto. Se ofrece un servicio de transporte gratuito entre la estación y la terminal del aeropuerto.

Consulte el sitio web de Sound Transit y el sitio web del Aeropuerto SEA para obtener más información sobre accesibilidad.

¿Quién puede utilizar el servicio del coche eléctrico y cuánto cuesta?

No lo va a creer: este servicio de transporte es GRATUITO y para todo el mundo. Con una espera de solo cinco a diez minutos entre coches, ya no tendrá que caminar entre la estación y la terminal a menos que lo desee. El servicio de transporte opera entre las 5:00 a.m. y las 12:00 a.m. en la entrada de la pasarela en la estación o justo al sur de los ascensores azules al lado de la terminal. Dígale al conductor con qué aerolínea viaja y lo dejarán en la parte correspondiente de la terminal.

¿Por qué no hay pasarela móvil entre la estación y la terminal?

Es una gran idea, pero, desafortunadamente, la infraestructura del garaje del aeropuerto no admite una pasarela móvil. Los pisos del garaje están contruidos con lo que se llama un “sistema de cableado de postensado”, lo que significa que los cables están incrustados en el concreto y estirados para crear un soporte estructural. Una pasarela móvil necesita aproximadamente dos pies de espacio debajo de la superficie para su instalación, lo que significa requeriría cortar los cables de tensión del concreto del garaje y desestabilizar la estructura. También consideramos instalar la pasarela sobre el piso del garaje, pero existía el riesgo que los pasajeros se golpearan la cabeza con las vigas del techo. Nunca incorporaríamos una solución que priorizara la comodidad sobre la seguridad.

¿Por qué no se construyó la estación más cerca de la terminal?

¡Excelente pregunta! Esto se remonta a 1949, cuando se construyó terminal del aeropuerto con forma de búmeran, lo que a su vez afectó la forma del garaje y las rutas hacia el mismo. Si las vías reflejaran la curva del camino del aeropuerto, los trenes tendrían que reducir la velocidad significativamente y eso afectaría el tiempo de toda la ruta. En cambio, Sound Transit determinó que la línea recta al este del garaje sería más eficiente y reduciría los tiempos de viaje. La ubicación actual también permite al aeropuerto más flexibilidad para el desarrollo de rutas futuras a medida que aumenta el volumen de tráfico.

¿Cuál es la distancia entre la estación y la terminal?

La distancia de la estación a la terminal es de 950 pies o 316 yardas. Son entre siete y nueve minutos caminando desde el reclamo de equipaje de Alaska Airlines.

Para que tenga más sentido para usted, sería lo mismo que:

- Una manzana de la ciudad de Nueva York.
- Un poco más que un campo de fútbol americano.

- 1,57 veces la altura de la Aguja Espacial (¡sin las escaleras!).
- Solo 379 de los 10.000 diarios en su podómetro.
- El hoyo número 6 en el campo de golf Bandon Dunes.
- La misma distancia que la explanada B o C.
- Un poco menos que la explanada D.

¿Qué ha hecho el aeropuerto para mejorar la experiencia de la pasarela del garaje?

En 2017, la primera mejora fue la incorporación de los coches eléctricos para el transporte de pasajeros. El aeropuerto también agregó paneles de climatización para proteger a los pasajeros del viento y la lluvia que pueden entrar desde el norte y también agregó barreras en el sur para separar a los peatones del tráfico en los garajes. Y por último, pero no menos importante, se instaló la iluminación y una mejor señalización.

Además del aeropuerto, ¿a dónde más se puede acceder desde la estación?

La ubicación del tren ligero hace que esta estación sea accesible desde el aeropuerto, pero también desde la ciudad de SeaTac y las personas que trabajan cerca del aeropuerto. La estación está a una corta distancia de muchos hoteles y negocios.

[Descargue la aplicación FlySEA](#)
