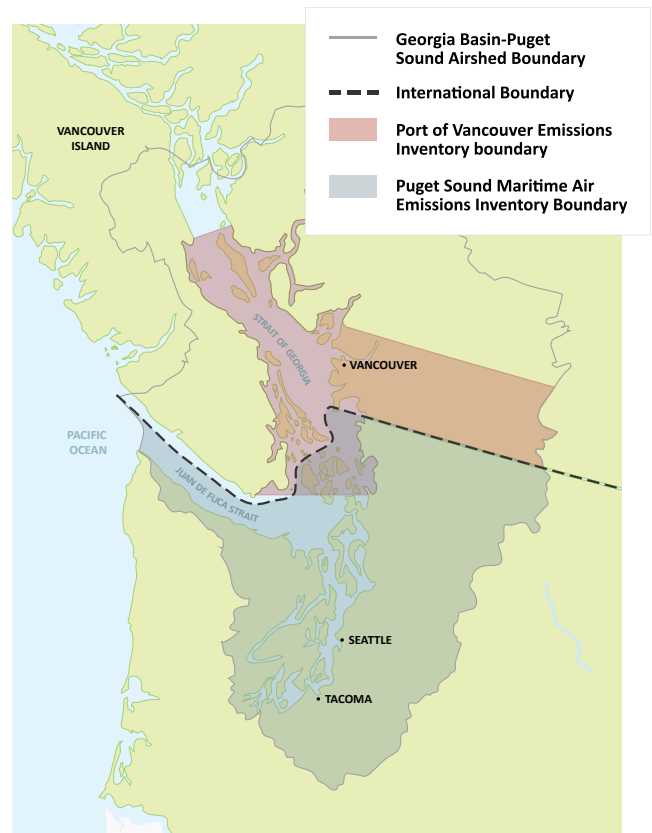




CHIẾN LƯỢC NĂM 2020 LÀM SẠCH KHÔNG KHÍ CÁC CẢNG TÂY BẮC

Chiến lược làm sạch không khí các cảng Tây Bắc (gọi tắt: Chiến lược) là một nỗ lực hợp tác giữa Cảng Seattle, Cảng Tacoma, Liên minh Cảng biển Tây Bắc và Cơ quan Quản lý Cảng Vancouver Fraser ở British Columbia (gọi chung là các cảng Tây Bắc) nhằm mục đích từ giờ đến năm 2050 sẽ loại bỏ dần lượng khí thải do các hoạt động liên quan đến cảng biển gây ra trên khắp vùng Georgia Basin-Puget Sound.

Bốn cảng đã xây dựng Chiến lược này bằng cách tham gia sâu rộng, thể hiện một bước quan trọng để thúc đẩy sự hợp tác giữa các cảng, ngành, chính quyền và cộng đồng hướng tới tầm nhìn chung này. Chiến lược nhằm khuyến khích hành động vì môi trường thay vì thi đua kiếm lời, tạo phương tiện để bốn Cảng Tây Bắc hoạt động tập thể và tự nguyện nhằm giảm lượng khí thải và khí nhà kính phát ra.



Bản đồ ranh giới kiểm kê khí thải có nói trong Chiến lược

Thúc đẩy công bằng về môi trường

Trong khuôn khổ của Chiến lược, các cảng Tây Bắc nhận ra vai trò của mình trong việc giúp hạn chế hiện tượng tăng nhiệt toàn cầu, trong việc liên tục giảm chất độc từ diesel và các loại khí thải khác là rất quan trọng đối với sức khỏe của cộng đồng địa phương, đặc biệt là ở những khu vực có yếu kém về mặt bảo vệ môi trường.

Các hoạt động liên quan đến cảng biển góp phần tạo ra nồng độ ô nhiễm không khí trong khu vực và địa phương. Các cộng đồng có thu nhập thấp và các cộng đồng da màu thường ở gần các nguồn ô nhiễm hơn, làm tăng thêm tầm quan trọng của việc cải thiện phẩm chất không khí nhằm nâng cao công bằng xã hội và công bằng môi trường trong cộng đồng.

Hợp tác hướng đến kết quả

Được thông qua lần đầu tiên vào năm 2008, đây là Chiến lược đầu tiên thuộc loại này khi nói đến tất cả các Cảng và Chiến lược đã đạt được những kết quả đáng kể trong thập niên qua. Được cập nhật lần đầu tiên vào năm 2013, Chiến lược đã đặt ra các mục tiêu giảm 80% cho chất độc từ diesel và 15% cho khí nhà kính trên mỗi tấn hàng, so với mức của năm 2005. Các cảng Tây Bắc đã đạt được cả hai mục tiêu này sớm hơn 4 năm, theo kết quả của bản Kiểm kê Khí thải Hàng hải Puget Sound năm 2016. Việc cắt giảm này có thể là do những thay đổi trong các quy định của quốc tế, quốc gia và địa phương, do hành động của ngành, do các chính sách và chương trình tại cảng nhằm sớm thay thế các thiết bị cũ và sử dụng nhiên liệu sạch.

Tiến bộ hướng tới các mục tiêu này tiếp tục được báo cáo và công bố trong các Báo cáo Thực hiện hàng năm, lượng khí thải và khí nhà kính được đo lường riêng rẽ mỗi 5 năm.

Hành động

Trong khi hoạt động, mỗi Cảng Tây Bắc sẽ đưa ra các Chiến lược cụ thể của cảng mình để thực hiện các mục tiêu và tầm nhìn của Chiến lược 2020 và sẽ tiếp tục báo cáo hàng năm để xem đã tiến tới đâu.

Các Chiến lược triển khai cụ thể cho từng cảng giúp các cảng xác định, sắp xếp ưu tiên và tập trung nguồn lực vào các hành động theo đúng chiến lược và phù hợp với bối cảnh kinh doanh và chính sách, phù hợp với khu vực nơi họ hoạt động.



Muốn có thêm thông tin

Northwest Seaport Alliance
www.bit.ly/NWSAstrategy

Port of Seattle
www.bit.ly/seattlestrategy

Port of Tacoma
www.bit.ly/tacomastategy

Vancouver Fraser
Port Authority
www.bit.ly/vancouverstrategy