

Pour publication immédiate

Contacteur: Perry Cooper, Aéroport SEA
Cooper.p@portseattle.org 206-787-4923

Le programme de subventions octroie plus de 226 000 \$ à des organisations de la commune de South King à des fins d'amélioration environnementale

SEATTLE - Le Port of Seattle accordera 226 631 \$ à six organisations communautaires ayant des projets qui améliorent l'environnement dans les communautés autour de l'aéroport international de Seattle-Tacoma (SEA). Il s'agit du quatrième cycle de financement du programme de subventions environnementales du fonds d'[impact communautaire de la communauté du sud du comté de King](#). Depuis la création du fonds, environ 7,2 millions de dollars ont été versés sur une période de quatre ans à 44 organisations communautaires et à but non lucratif du comté de South King.

« Les bénéficiaires du fonds d'impact communautaire du comté de South King réalisent des avancées inspirantes dans les communautés proches de l'aéroport SEA, ils comblent des lacunes de longue date en matière de services, facilitent les connexions entre les résidents et les opportunités d'emploi, et entreprennent des projets environnementaux », a déclaré Hamdi Mohamed, président de la Commission du port de Seattle. Ce fonds illustre notre engagement à devenir un bon voisin de l'aéroport et à investir dans la croissance économique des communautés. Nous avons constaté l'impact profond de la centralisation des organisations communautaires et nous sommes déterminés à approfondir ces partenariats ».

« La Fondation Shyan Selah est ravie d'améliorer son programme Connect to Nature grâce au soutien généreux du Fonds d'impact communautaire du comté de South King (South King County Community Impact Fund Environmental Grants Program) du Port of Seattle », a déclaré Candice Richardson, vice-présidente de la Fondation Shyan Selah et responsable du programme Connect to Nature. « Grâce à ces fonds, nous sommes en mesure de collaborer avec l'une de nos écoles partenaires, la Federal Way Public Academy, sur une période de trois ans, afin d'embellir les terrains de l'école. Ce processus implique d'engager les élèves dans des activités immersives qui favorisent l'éducation environnementale, tout en leur transmettant une expérience pratique inestimable en matière d'aménagement paysager et de jardinage. Au-delà du domaine pédagogique, nos efforts contribueront à la revitalisation de cet espace scolaire public, ce qui bénéficiera non seulement à nos étudiants, mais enrichira également le lien de la communauté locale avec ces terrains dans un avenir prévisible ».

Les partenariats fondés sur l'équité permettent aux organisations d'engager les communautés locales autour de la question de la durabilité environnementale, et les projets sélectionnés visent à améliorer l'environnement et l'accès aux espaces verts. Les communautés du comté de South King subissent des impacts environnementaux disproportionnés en raison de multiples facteurs, notamment une longue histoire de pratiques inéquitables d'utilisation des sols et de déplacements économiques qui ont repoussé les communautés marginalisées de plus en plus loin vers le sud.

Outre les six organisations qui reçoivent des fonds dans le cadre de ce quatrième cycle, 15 organisations poursuivent des projets environnementaux à Burien, Des Moines, Federal Way, Normandy Park, Seatac et Tukwila grâce à l'option de financement pluriannuel du programme.

Les bénéficiaires

La fondation Shyan Selah organisera un programme "Connect to Nature" destiné aux élèves des écoles publiques de Federal Way, l'un des districts scolaires les plus diversifiés de l'État de Washington. Ce programme offrira aux élèves une formation en jardinage, en aménagement paysager et en éducation à

l'environnement, tout en nettoyant et en rénovant les parcs et les espaces ouverts de Federal Way. Ce projet est financé à hauteur de 57 302,40 dollars.

EarthCorps collabore avec la ville de Burien, des partenaires communautaires (notamment Partners In Employment, Washington Conservation Corps-WCC, des programmes parascolaires et Green Burien Day) et des bénévoles pour restaurer et gérer Hilltop Park, un espace ouvert de 7,4 acres dans le quartier de Boulevard Park. Ce projet se déroulera à Burien et est financé à hauteur de 60 000 \$.

SR3- SeaLife Response, Rehabilitation, and Research (Réponse, réhabilitation et recherche de SeaLife) impliquera un public large et diversifié dans la protection de l'environnement marin local et des animaux qui l'habitent. Cela se fera par le biais d'événements annuels de nettoyage de la plage de Des Moines et d'un programme de protection des mammifères marins qui renseignera les baigneurs locaux sur la faune marine et les incitera à protéger l'environnement côtier qu'ils partagent. Ce projet se déroulera à Des Moines et est financé à hauteur de 22 384 dollars.

Le programme de sciences de l'environnement de l'école secondaire Foster agrandira le jardin communautaire existant au lycée Foster, qui est géré par le club de jardinage de l'école secondaire et de l'école intermédiaire. Cette extension du jardin permettra aux élèves de bénéficier d'expériences d'apprentissage plus pratiques dans le domaine des sciences de l'environnement. Ce projet, qui se déroulera à Tukwila, est soutenu financièrement par Tilth Alliance et bénéficie d'un financement de 60 000 dollars.

Le Toros Cycling Club s'appuiera sur le financement précédent du cycle 3 du programme de subvention pour le projet d'amélioration des compétences des cyclistes à Burien, en particulier dans la partie inutilisée du parking de l'Annex Park. Cette zone est parfois la cible de déversements, de vagabondage et de vandalisme. Le financement permettra d'entretenir la zone grâce à des efforts de nettoyage menés avec les membres de la communauté et à l'amélioration de la signalisation liée à l'utilisation du parc. Ce projet se déroulera à Burien et est financé à hauteur de 15 395 \$.

L'église orthodoxe éthiopienne Tewahedo Menbere Tsebaot Holy Trinity renforcera la durabilité environnementale et la beauté naturelle de la communauté locale en plantant des arbres dans le parc Adelaide grâce aux efforts dévoués des bénévoles de l'église, en étroite collaboration avec la ville de Federal Way. Ce projet vise à contribuer au bien-être général de la ville en augmentant les espaces verts, en améliorant la qualité de l'air et en créant une atmosphère accueillante et sereine pour les résidents et les visiteurs. Ce projet se déroule à Federal Way et est financé à hauteur de 11 550 dollars.

À propos du Fonds d'impact communautaire du comté de South King

Le programme de subventions environnementales est un cycle du Fonds d'impact communautaire du comté de South King, un fonds de 10 millions de dollars établi en 2019. Le Port de Seattle a créé le South King County Community Impact Fund (SKCCIF) pour développer des partenariats fondés sur l'équité et fournir des ressources et un soutien aux communautés historiquement mal desservies près de l'aéroport, en abordant l'atténuation du bruit, la santé environnementale et la durabilité.

Le programme de subventions environnementales du SKCCIF poursuit le travail du très fructueux Airport Community Ecology (ACE) Fund, qui a investi plus de 1 204 000 dollars dans 37 projets environnementaux menés par la communauté depuis 2017.

En 2019, le port a également créé un volet de relance économique pour le fonds afin d'aider à la reprise après une pandémie. Les investissements dans la relance économique s'élèvent à ce jour à 3 millions de dollars, investis dans des organisations locales à but non lucratif et des organisations communautaires du comté de South King.

Financement pluriannuel

Le financement pluriannuel augmente l'impact des investissements communautaires du port et aide à soutenir la planification et la mise en œuvre de projets durables. Pour ce quatrième cycle, le port

continue d'offrir des récompenses pluriannuelles aux candidats pour des projets s'étalant sur un, deux ou trois ans, à hauteur de 20 000 dollars par an et de 60 000 dollars pour un financement pluriannuel.

La mobilisation obtient un rapport de 2:1

Jusqu'en 2023, la loi de l'État exigeait que les projets répondent à une exigence de contrepartie de 3:1 pour recevoir des fonds. Pendant plusieurs années, le port a fait d'une proposition législative visant à réduire l'exigence de contrepartie de 3:1 une priorité absolue. Au cours du cycle législatif 2023 de l'État de Washington, avec le parrainage des représentants Clyde Shavers et Tina Orwall, et le plaidoyer de l'actuel président de la Commission du port de Seattle, Hamdi Mohamed, le port a plaidé avec succès pour la réduction de la contrepartie locale que les candidats à but non lucratif doivent fournir par l'intermédiaire du SKCCIF à 2:1. Ce changement réduit la charge pour les partenaires attribués et améliore la capacité du Port à passer des contrats avec des organisations communautaires, des organisations à but non lucratif, des associations et des groupes de bénévoles qui réalisent des améliorations publiques dans les communautés proches de l'aéroport.

Le port offre plusieurs moyens de respecter cette contrepartie, notamment le temps de bénévolat, les heures de contact avec les participants aux événements publics, les heures de formation, la valeur environnementale à vie des arbres plantés, la réduction des émissions de carbone, les contributions en nature, les contributions des partenaires du projet et les dons en espèces.

À propos de l'aéroport international de Seattle-Tacoma

Exploité par le Port de Seattle, l'aéroport international de Seattle-Tacoma (SEA) offre aux habitants du nord-ouest du Pacifique des services essentiels, un accès à des centaines de destinations nationales et internationales, et une activité économique qui soutient des dizaines de milliers d'emplois et génère 20 milliards de dollars d'activité économique. En 2023, pour la deuxième année consécutive, SEA a obtenu la prestigieuse notation aéroportuaire 4 étoiles de Skytrax et la désignation de meilleur aéroport d'Amérique du Nord, en mettant l'accent sur les voyages centrés sur le client grâce à de meilleurs services, installations et commodités. SEA a totalisé plus de 50,8 millions de passagers en 2023 - en baisse de seulement 1,8 % par rapport à 2019 - et devrait dépasser le nombre de voyageurs d'avant la pandémie en 2024. Trente-cinq compagnies aériennes ont desservi 93 destinations nationales sans escale et 30 destinations internationales, y compris le Canada, le Mexique et les opérations saisonnières.

*Pour plus d'informations sur notre aéroport figurant dans le Top 12 des États-Unis, visitez le site www.flysea.org et suivez-nous sur [Twitter](#), [Facebook](#), et [Instagram](#). **Améliorer Chaque jour.***

###